

projectnaam  
**AERIUS-berekening  
Doomhoeve-Eijzenhoeve  
te Maastricht**

datum  
**24 april 2024**

projectnummer  
**P05548**

opdrachtgever  
**VEZA**

Opgesteld door  
**JEn**

Boscheweg 107  
5282 WV Boxtel  
+31 (0)411 850 400  
info@bro.nl  
www.bro.nl

## 1. Inleiding

De ontwikkeling voorziet in de ontwikkeling van een woongebied met in totaal 21 wooneenheden aan de Doomhoeve-Eijzenhoeve te Maastricht (gemeente Maastricht). Om dit mogelijk te maken is een wijziging van het geldende bestemmingsplan noodzakelijk. In dat kader is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

## 2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

### Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstrend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel moge-

lijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die eenieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

### Doorwerking plangebied

Het projectgebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden; 'Bemelerberg & Schie-persberg', 'Geuldal', 'Grensmaas', 'Savelsbos' en 'Sint Pietersberg & Jekerdal', bevinden zich respectievelijk op circa 1,5 kilometer ten zuidoosten, 2,2 kilometer ten noordoosten, 2,4 kilometer ten noordwesten, 2,9 kilometer ten zuidoosten en 3,8 kilometer ten zuidwesten van het projectgebied.

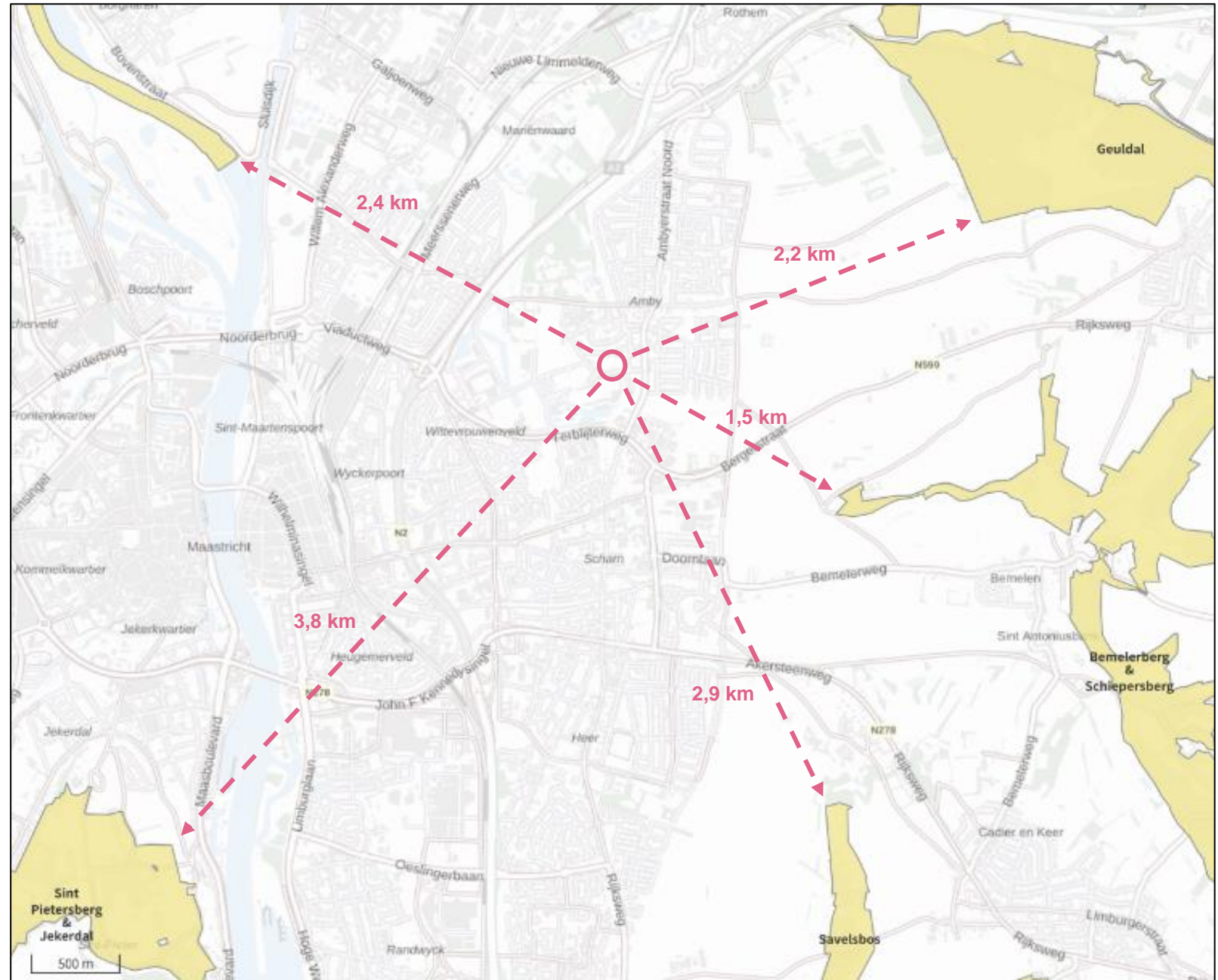
Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling zorgappartementen mogelijk maakt, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.

### 3. Het planvoornemen

Het projectgebied ligt ter hoogte van een aantal percelen met een bedrijfsbestemming aan de Doomhoeve-Eijzenhoeve in Maastricht, in de gelijknamige gemeente Maastricht. Onderhavig planvoornemen betreft de herontwikkeling van verschillende bedrijfspercelen aan de Heukelstraat 21 – 22 – inclusief achterliggend terrein schuren en opstallen. Het voornemen bestaat om de bestaande bebouwing te slopen en 21 woningen te realiseren. De ontwikkeling voorziet in 21 woningen onderverdeeld in 5 grondgebonden woningen en 16 appartementen/studio's. Het betreffen 16 sociale huurwoningen en 5 huurwoningen in het midden-segment.

Het plangebied betreft de percelen kadastraal bekend als Amby, sectie C, 2719, 2564, 2565, 2567, 2568, 2569 en 2570. De percelen hebben in totaal een oppervlakte van 4.122 m<sup>2</sup>.

Figuur 1 geeft de ligging van het projectgebied weer ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.



Figuur 1: Ligging projectgebied ten opzichte van dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden (Bron: AERIUS-calculator)

#### 4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat bij zowel de gebruiks- als de aanlegfase géén rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j.

##### Aanlegfase

Bij het planvoornemen wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend. Ten behoeve van de voorliggende ontwikkeling worden 21 woningen gerealiseerd. Het bouwproces neemt naar verwachting één jaar in beslag. Voor de aanlegfase is een berekening gemaakt in de AERIUS-Calculator. Hieronder wordt een korte toelichting gegeven op de ingevoerde gegevens.

##### (Mobiele) werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen bij bouw van een verblijfsgebouw van soortgelijke grootte. Gezien de ontwikkelaar geen gegevens met betrekking tot de aanlegfase beschikbaar heeft, is uitgegaan van kencijfers en ervaringscijfers uit referentieprojecten uitgevoerd door BRO. Het brandstofverbruik is berekend aan de hand van de volgende formule uit het "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023.2" (april 2024, BIJ12):

$$B = 0.095 * P_{max} + 0.54$$

Hierin is "B" het brandstofverbruik in [L/u], volgens de relatie op basis van het AUB rapport van TNO<sup>1</sup> en is "P<sub>max</sub>" het maximale vermogen van het werktuig [kW]. Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklasse V die ten tijde van de realisatie gemiddeld 5 - 6 jaar

oud zijn. De mobiele werktuigen op diesel zullen allemaal worden voorzien van 6% AdBlue om de stikstofdioxide (NOx) uitstoot te verlagen. Zie hiervoor bijgevoegde AERIUS- rapportages. Daarnaast wordt er nog gebruik gemaakt van een tweetal elektrische werktuigen. Dit zijn een elektrische vorkheftruck en een elektrische mobiele kraan. Deze werktuigen zijn niet meegenomen in de berekening omdat hier geen stikstofuitstoot voor plaatsvindt.

Werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik per uur	Tot. brandstofverbruik	Draaiuren	Ad Blue (liters)	Totale emissie (kg NOx/j)	Totale emissie (g NH3/j)
Graafmachine	va. 2019	Diesel	200	19,54	1407	72	84	8,2	300,0
Dumper	va. 2019	Diesel	200	19,54	703	36	42	4,1	200,0
Shovel	va. 2019	Diesel	200	19,54	703	36	42	4,1	200,0
Betonstorter	va. 2019	Diesel	200	19,54	528	27	32	2,8	100,0
Trilplaat	va. 2019	Benzine	10	1,49	13	9	1	0,052	0,0

##### Verkeer sloop, bouw en aanleg

Ten behoeve van de bouw en aanleg vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in onderstaande tabel. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd. Deze wegen bestaan uit eenrichtingswegen, waardoor de totale verkeersbewegingen zijn verdeeld over de aanrijroute en de wegrij route. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Verkeersbewegingen bouwverkeer	Totale verkeersgeneratie	Eenheid
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	2200	per jaar
Aan- en afvoer materialen (middelzwaar vrachtverkeer)	140	per jaar
betonmixers en zwaar transport (zwaar vrachtverkeer)	120	per jaar

##### Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde mobiele werktuigen en het daarbij horende bouwverkeer is niet hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

<sup>1</sup> Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO\_2021\_R12305, p. 26

## Gebruiksfase

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat bij de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen is de door AERIUS gegenereerde rapportage voor de gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toegelicht. De nieuwe woningen worden gasloos opgeleverd en dit zorgt dan ook niet voor stikstofemissie. De verkeersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen hier echter wel voor.

De huidige intensiteit van de voor het plangebied relevante gedeelte van de Heukelstraat is 346 (zuidoostelijk deel), de overige intensiteiten bestaan uit 1493 (westelijk, tot Lovendaalhoeve) – 974 (noordelijk deel), blijkt uit icinity (versie 2023).

De verwachte verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen is berekend op basis van de CROW-publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". Onderhavige ontwikkeling voorziet in de realisatie van 21 woningen. In totaal worden er 5 grondgebonden woningen (sociale koop) gerealiseerd en 16 appartementen/studio's (midden/goedkoop). Maastricht wordt gezien als een sterk stedelijke gemeente, het plangebied is gelegen in de rest bebouwde kom. Uit het verkeerskundig onderzoek is gebleken dat er met de beoogde ontwikkeling maximaal 86 verplaatsingen op etmaalbasis worden gegenereerd. Voor de volledigheid zijn er in de stikstofberekening ook 4 zware vrachtbewegingen (bewegingen voor bijvoorbeeld een vuilniswagen) meegenomen per maand.

Type	Aantal	Verkeersgeneratie/stuk	Verkeersgeneratie totaal
Koop, huis, tussen/hoek	5	7,5	37,5
huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	16	4,0	48,0
<b>Totaal</b>			<b>85,5</b>

Wegsegment			
Omschrijving	Heukelstraat		
Wegoppervlak	SMA 0/8		
Totale intensiteit	346		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,66	3,63	0,7
Motoren	0	0	0
Personenautos	92,57	95,54	93,36
Lichte vracht	6,08	3,82	5,81
Zware vracht	1,35	0,64	0,83
Sneheid			
Personenautos	30	30	30
Lichte vracht	30	30	30
Zware vracht	30	30	30

Figuur 2 Verkeersintensiteiten Heukelstraat

De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

## Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

## 5. Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat er bij de gebruiksfase en de aanlegfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

## **Bijlage 1 - AERIUS Stikstofberekening aanlegfase**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BRO  
Doomhoeve Eijzenhoeve,  
- Maastricht

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

P05548 Doomhoeve Eijzenhoeve te Maastricht  
AERIUS-berekening van de aanlegfase van de realisatie van 21  
woningen aan de Doomhoeve-Eijzenhoeve te Maastricht

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RopNq7DnAVZD  
24 april 2024, 09:17  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

P05548 - 21 woningen Doomhoeve Eijzenhoeve te  
Maastricht, aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	0,8 kg/j	19,9 kg/j

### Resultaten

P05548 - 21 woningen Doomhoeve Eijzenhoeve te  
Maastricht, aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

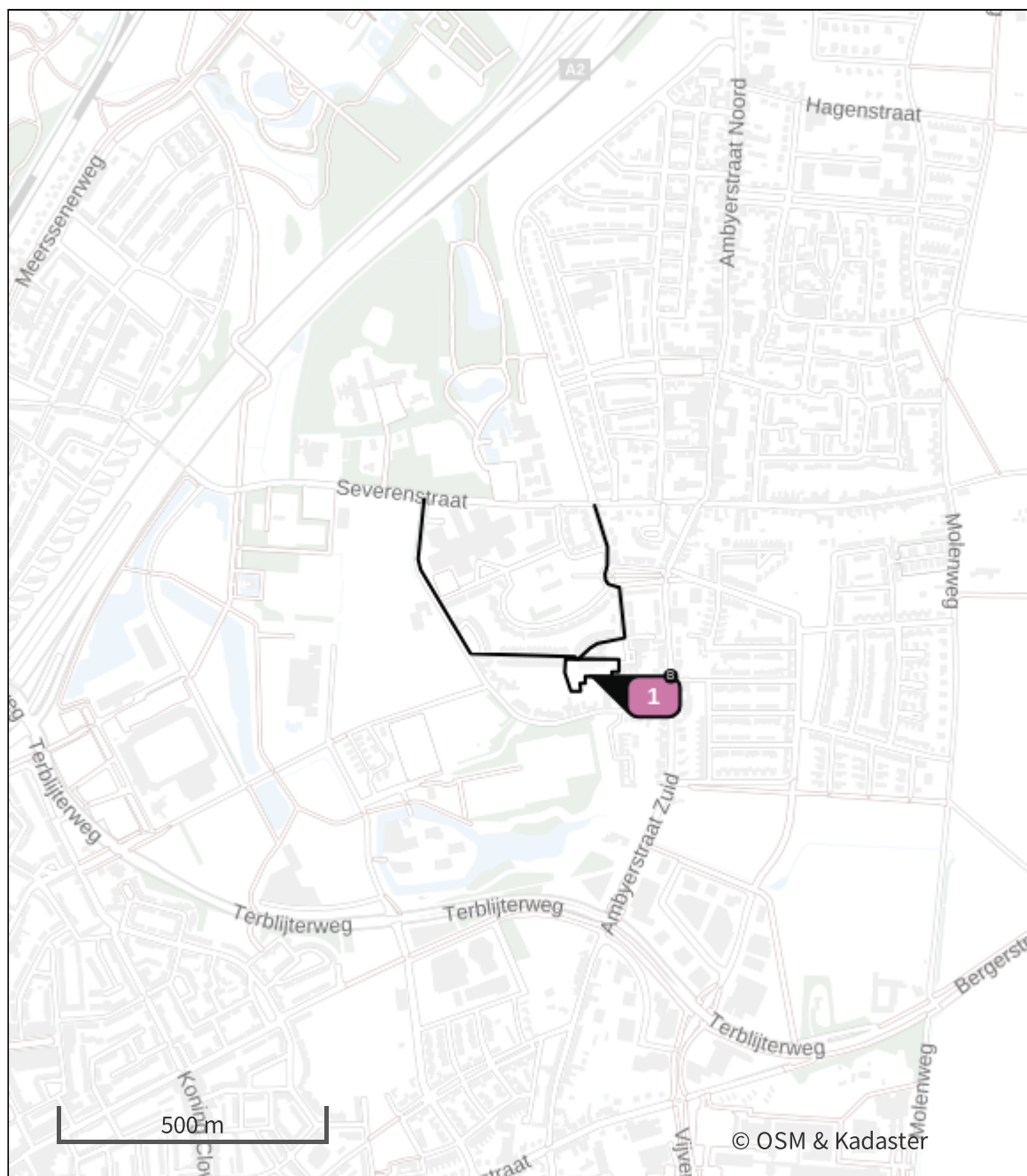
P05548 - 21 woningen Doornhoeve Eijzenhoeve te Maastricht, aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	0,8 kg/j	19,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	19,8 g/j	0,8 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "P05548 - 21  
woningen Doomhoeve Eijzenhoeve te Maastricht, aanlegfase" (Beoogd) incl.  
saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## P05548 - 21 woningen Doornhoeve Eijzenhoeve te Maastricht, aanlegfase, Rekenjaar 2024

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	19,2 kg/j			
Locatie	X:179069,75 Y:318822,85	NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j			
Oppervlakte	0,41 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonstorter	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	528 l/j	27 u/j	32 l/j	NO <sub>x</sub>	2,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1407 l/j	72 u/j	84 l/j	NO <sub>x</sub>	8,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	703 l/j	36 u/j	42 l/j	NO <sub>x</sub>	4,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	13 l/j			NO <sub>x</sub>	52,0 g/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Dumper	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	703 l/j	36 u/j	42 l/j	NO <sub>x</sub>	4,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Aanrijroute	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:179128,95 Y:318977,69	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	71,8 g/j
Lengte	374,76 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	8,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	1.100,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	70,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	60,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegrijroute	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:178815,52 Y:318913,78	-	-	NO <sub>2</sub>	99,9 g/j
Lengte	521,10 m	-	-	NH <sub>3</sub>	11,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.100,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2023.2\_20240329\_bf14d3585e  
 Database versie 2023.2\_bf14d3585e\_calculator\_nl\_stable  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>

## **Bijlage 2 - AERIUS Stikstofberekening gebruiksfase**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

Doomhoeve Eijshoeve,  
- Maastricht

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

P05548 Doomhoeve Eijshoeve

AERIUS-berekening van de gebruiksfase ten behoeve van de realisatie van 21 wooneenheden ter plaatse van de Doomhoeve-Eijshoeve te Maastricht (gemeente Maastricht).

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RVF5UNVzi7S8

17 april 2024, 09:28

OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

P05548 21 woningen Heukelstraat Maastricht - Beoogd

Rekenjaar  
2024

Emissie NH<sub>3</sub>  
0,4 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>  
9,1 kg/j

### Resultaten

P05548 21 woningen Heukelstraat Maastricht - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-



-

Hexagon

Gebied

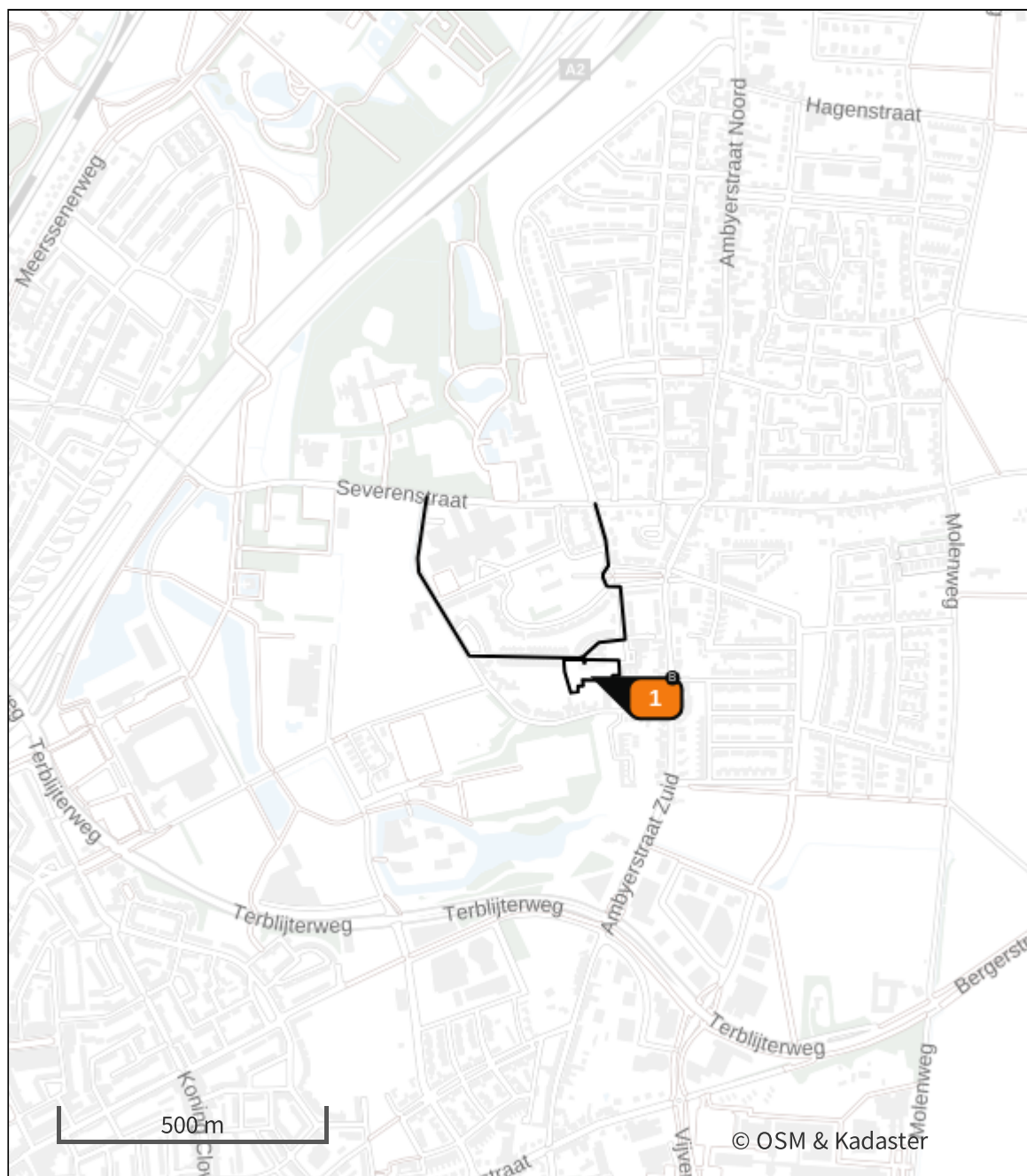



P05548 21 woningen Heukelstraat Maastricht (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Wonen en Werken   Woningen   21 woningen	-	-
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	9,1 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "P05548 21 woningen Heukelstraat Maastricht" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## P05548 21 woningen Heukelstraat Maastricht, Rekenjaar 2024

**1** Wonen en Werken | Woningen

Naam	21 woningen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:179072,11	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:318821,68	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,44 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer aanrijroute	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,7 kg/j
Locatie	X:179131,87 Y:318985,16	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,6 kg/j
Lengte	391,06 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	86,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /maand		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer wegrijd route	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,3 kg/j
Locatie	X:178819,13 Y:318903,11	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,8 kg/j
Lengte	557,50 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	86,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /maand	0,0 %

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2\_20240329\_bf14d3585e

Database versie 2023.2\_bf14d3585e\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>